

FENDT

Fendt 1000 Vario

Geração 3





Fendt 1000 Vario.

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 4 A Primeira Vista | 26 Cabine |
| 6 Destaques | 34 Soluções Inteligentes |
| 10 Motor | 42 Detalhes Técnicos |
| 14 Transmissão | 46 Pacotes de Especificações |
| 18 Hidráulica | 47 Especificações Técnicas |
| 22 Estrutura | |

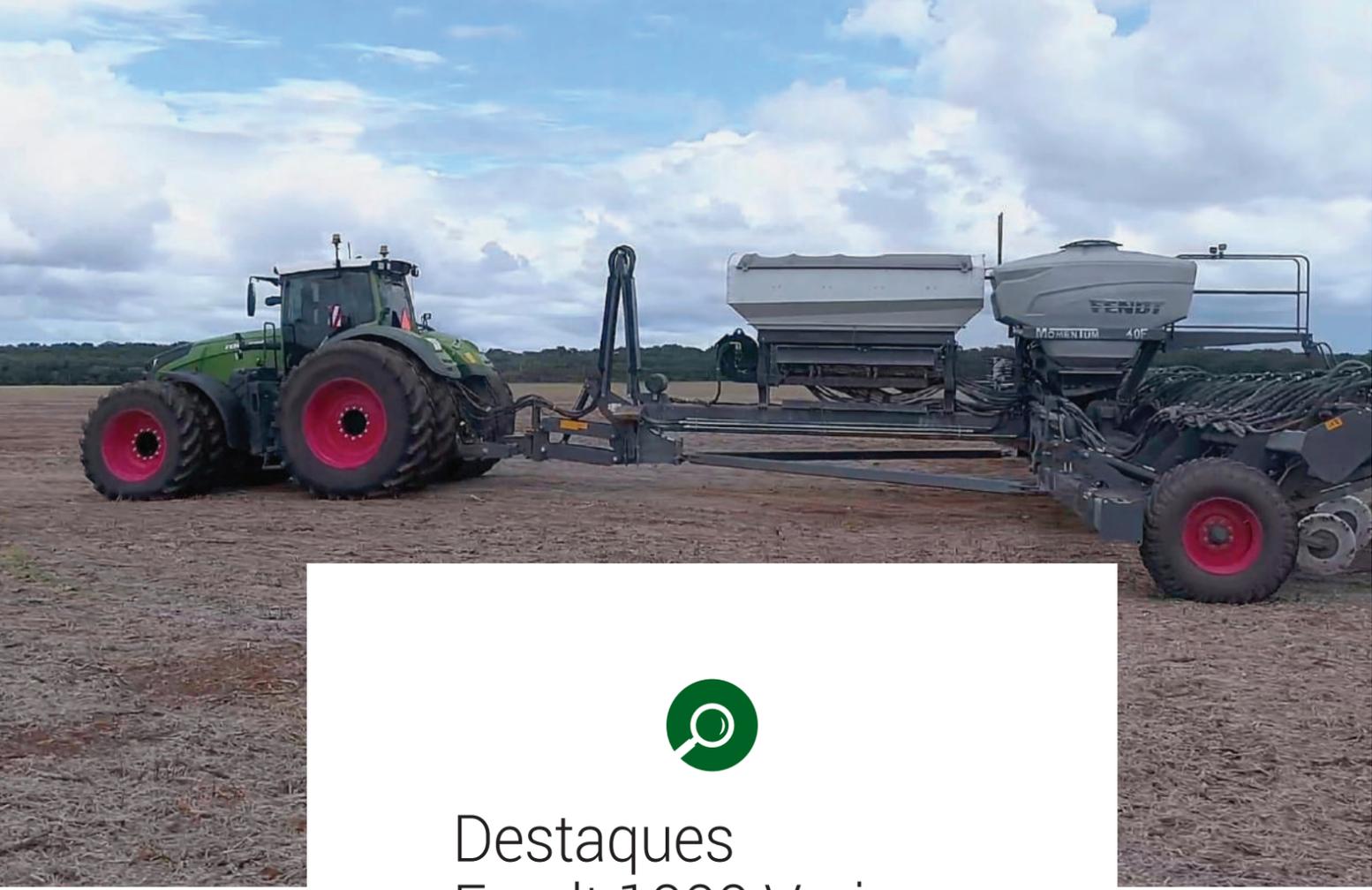


A Primeira Vista.

Fendt 1000 Vario – Uma coisa é simples: FendtONE

As condições na agricultura estão se tornando cada vez mais desafiadoras: de eventos climáticos extremos a diretrizes legais mais rígidas. Com o Fendt 1000 Vario com FendtONE oferecemos algo que facilita seu trabalho - tanto no trator quanto na preparação e acompanhamento no campo. Sendo o maior trator não articulado do mundo, o Fendt 1000 Vario combina todas as vantagens para uso no campo e na estrada.

- Segmento de Potência 476 – 517 cv.
- Filosofia operacional FendtONE: nova estação de trabalho do operador (onboard).
- Conceito de baixa rotação Fendt iD.
- Tração integral variável Fendt VarioDrive.
- Velocidade total de até 50 km/h.
- TDF traseira série 1000/1000E.



Destaques Fendt 1000 Vario.

Aqui você encontra as soluções especiais Fendt, os chamados Destaques Fendt, que fazem a diferença e simplesmente tornam seu trabalho melhor a cada dia.



1. Conceito de baixa rotação Fendt iD

- Ajuste perfeito de todos os componentes do veículo, como motor, transmissão, ventilador e hidráulica e todos os consumidores auxiliares para baixas rotações de motor.
- Alcançando o torque máximo em baixas rotações.
- Baixo Consumo de Combustível.
- Vida útil estendida.

2. Estação de trabalho do operador FendtONE

- Novo apoio de braço, mais Teclas customizáveis através do Individual Operation Manager (IOM).
- Até três monitores como opção:

Painel de instrumentos 10", terminal de 12" no apoio de braço, terminal de 12" retrátil no revestimento da cabine.

- Codificação de cores dos diferentes grupos de funções, também para atribuição de funções.
- Transmissão inteligente VarioDrive.
- Acionamento independente do eixo dianteiro e traseiro.
- Acionamento do eixo dianteiro automático.
- Combinação ideal de motor/transmissão em conjunto com o conceito de baixa rotação Fendt iD.
- O menor raio de giro possível devido ao efeito de viragem pull-in.
- Troca de óleo da transmissão a cada 2.000 horas de operação.





3. Filtro de ar autolimpante

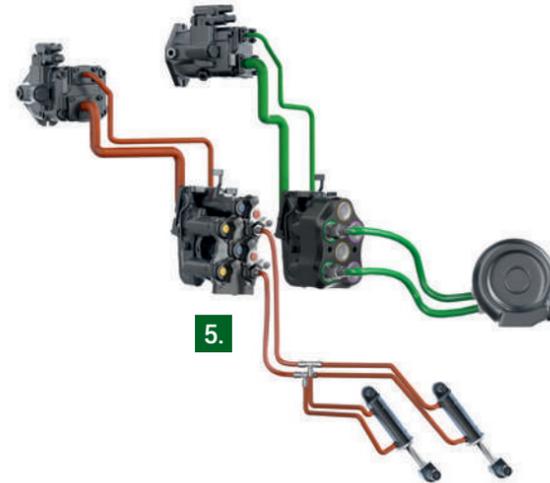
- O filtro de ar é soprado durante a operação por meio de jatos de ar curtos.
- Redução das paradas para manutenção.

4. Controle de estabilidade Fendt

- Reduz automaticamente a inclinação lateral em velocidades de condução acima de 20 km/h e suprime ativamente o rolamento nas curvas.
- Maior segurança e maior conforto de condução.

5. Duas bombas hidráulicas com vazão volumétrica de 430 l/min

- Fornecimento de até dois sistemas hidráulicos com diferentes taxas de pressão e vazão de óleo.



6. Soluções inteligentes

- Quatro módulos que você pode escolher conforme necessário: Exemplo: Orientação - Documentação - Telemetria - ISOBUS - cada módulo consiste em um pacote básico com todos os aplicativos iniciais necessários - pode ser expandido conforme a necessidade com as opções: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control e Fendt Variable Rate Control etc.





Motor.

Torque máximo mesmo em faixas de rotação mais baixas - perfeito para trabalhos de tração pesados. O motor do Fendt 1000 Vario impressiona com seu alto nível de eficiência e seu consumo excepcionalmente baixo de combustível e Arla.



1. Características

- Motor MAN - capacidade de 12,4 litros; 6 cilindros; tecnologia de 4 válvulas; tuchos hidráulicos.
- Tecnologia Fendt iD (low speedconcept) – faixa de velocidade de 650 – 1700 rpm.
- Turbocompressor VTG (Geometria de Turbina Variável).
- Freio motor através do turbocompressor VTG, até 250 kW de potência de freio motor.
- Tucho hidráulico para ajuste automático da folga das válvulas e funcionamento do motor suave e de baixa vibração.



- + Máxima eficiência de combustível através do conceito de baixa rotação Fendt iD.
- + Turboalimentação ideal através do turbocompressor VTG.
- + Torques e reservas de potência muito altos.
- + Baixo nível de ruído do motor mesmo em operação a plena carga.
- + Manutenção reduzida graças aos tuchos hidráulicos.

Especialmente integrado ao Fendt 1000 Vario.

- Ajustado para um alto compartilhamento de carga total possível devido às reservas de força.
- Exclusividade Fendt/AGCO.
- Torque máximo a baixos 1200 rpm.
- O Fendt iD permite uma faixa de rotação de apenas 650 - 1700 rpm.

2. Filtro de ar autolimpante

- Solução patenteada da Mann & Hummel.
- A limpeza total demora aproximadamente 30 segundos: dois jatos curtos de ar sopram o filtro de ar.
- Tanque de ar comprimido próprio com 12 bars.
- Controle do fluxo de ar comprimido através de duas válvulas de pulso e uma válvula solenoide.
- Limpeza do filtro possível durante a operação.
- Modo manual e modo automático. Manual: se o filtro de ar estiver obstruído, aparece uma mensagem pop-up no terminal, que deve ser confirmada para limpeza. Automático: se o filtro de ar estiver obstruído, ele é soprado automaticamente. - Kit disponível via fábrica.



- + O motor pode sempre funcionar na faixa ideal - conceito de baixa rotação Fendt iD.
- + Alto torque mesmo em baixa rotação.
- + Mais dinâmica e estabilidade de velocidade.





Transmissão.

Fendt VarioDrive – a evolução revolucionária da transmissão Fendt Vario comprovada. Acionamento independente dos eixos dianteiro e traseiro, tração inteligente nas quatro rodas e muito mais tornam a transmissão VarioDrive única.



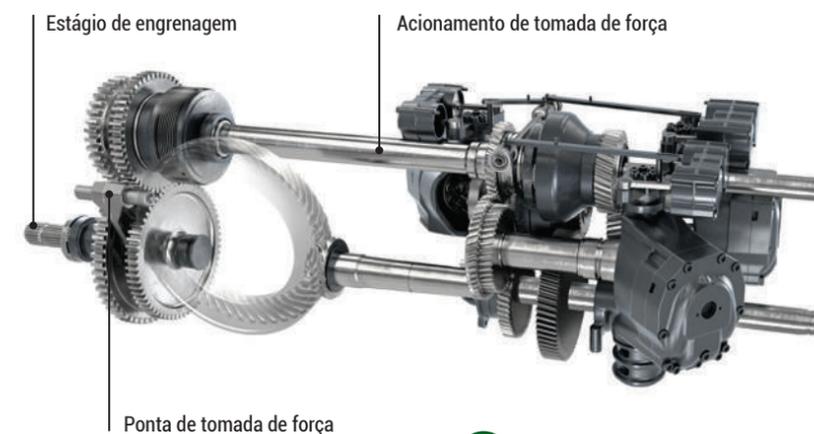
VarioDrive

- Desenvolvimento revolucionário da transmissão Fendt Vario já comprovada.
- Reconhecida e 100% comprovada no Fendt 1000 Vario.
- Tração máxima em todas as situações.
- Sem escalonamento de marchas.
- Deslocamento contínuo de 20 m/ha 50 km/h (com rotação do motor reduzida).
- Motores hidráulicos separados para eixo dianteiro e traseiro, que atuam em cada eixo respectivo.
- Distribuição de potência totalmente automatizada entre os eixos dianteiro e traseiro, com tração integral controlada de forma inteligente.
- Grandes hidrostatos de alto desempenho com eficiência muito alta (370 cm³; anteriormente 233 cm).
- Efeito pull-in nas curvas, especialmente em situações difíceis no campo.



Vantagens

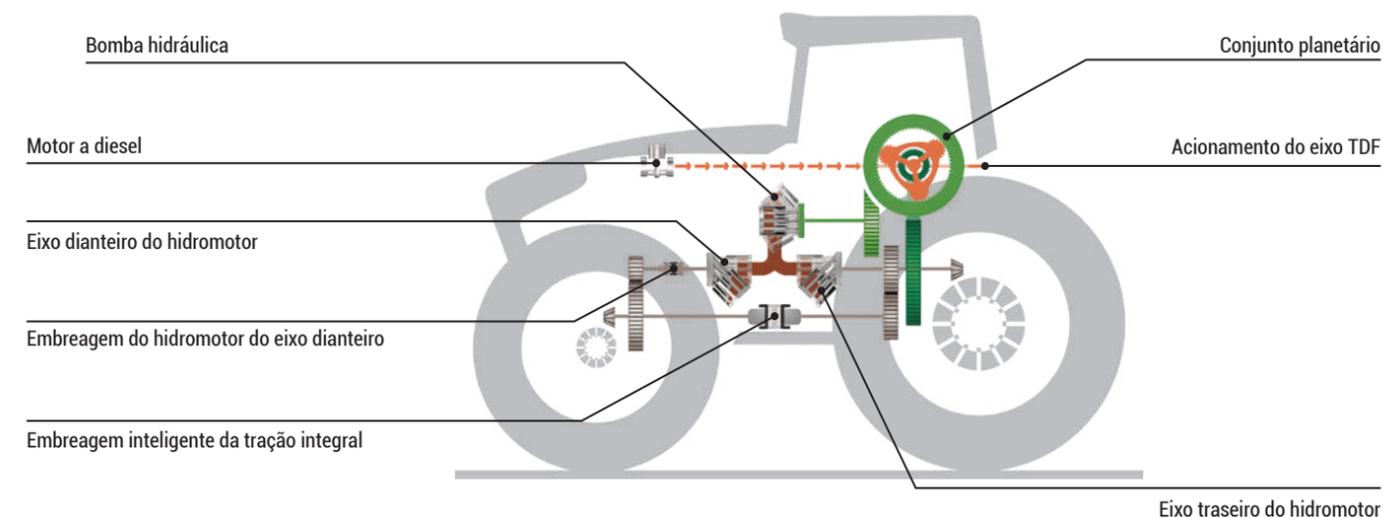
- + Os eixos dianteiro e traseiro são acionados independentemente.
- + Sem seleção de tração manual nas quatro rodas; o operador fica livre da carga de trabalho.
- + Motor do eixo dianteiro é desacoplado em aprox. 25 km/h.
- + Combinação ideal de transmissão do motor em conjunto com o conceito de baixa rotação Fendt iD.
- + Sempre o menor raio de giro possível devido ao efeito de pull-in.
- + Troca de óleo da transmissão a cada 2.000 horas de operação.
- + Possibilidades de aplicação universais.



- + Os implementos da TDF podem ser operados em velocidade constante e, ao mesmo tempo, velocidade de deslocamento variável.
- + Substituição de estrias de tomada de força.

TDF Dupla

- 1000 e 1000E.
- Engate TDF e transmissão simples.
- Alta eficiência.
- Pré-seleção de velocidade eletro-hidráulica.
- Operação externa em ambos os lados do paralamas.





Hidráulica.

Sistema hidráulico versátil com estrutura modular. O Fendt 1000 Vario pode ser equipado individualmente para atender às suas necessidades. Por exemplo, bombas com vazão de óleo de até 430 l/min e vários acoplamentos de válvula estão disponíveis.



1. Recursos

- Das 430 l/min, são instaladas duas bombas LS com dois circuitos hidráulicos separados.
1ª bomba 220 l/min
2ª bomba 210 l/min

- Alta quantidade de óleo distribuível: 100 litros.
- Compartimento separado de óleo para preservar a transmissão em caso de contaminação.



- + Alta capacidade da bomba de até 430 l/min para trabalho com alto volume de óleo em baixa rotação do motor.
- + Alta confiabilidade operacional para implementos com grandes necessidades de óleo e vários consumidores (por exemplo, plantadeira pneumática).
- + Baixos custos de manutenção devido aos longos intervalos de troca de óleo.
- + Resposta de direção muito boa, mesmo com consumo paralelo.
- + Alta quantidade de óleo removível garante fornecimento seguro para grandes consumidores.
- + Reservatório dedicado ao sistema hidráulico.
- + Sem mistura de óleo/entrada de sujeira.

2. Levante dianteiro com elos inferiores fundidos e estrutura de elos reduzida

- Alta força de elevação: 5.584 daN; Força de elevação contínua de 4.019 daN.
- Reservatório de óleo de vazão para conexões frontais integrado no suporte de tubo cruzado.
- Válvula hidráulica separada para levante frontal (separada do sistema hidráulico de trabalho).

Opcionais:

1. Suporte 3 pontos fixo.
2. Levante hidráulico dianteiro de ação simples com controle de posição.
3. Levante hidráulico com controle de posição e liberação.



Estrutura.

O sistema de estabilização lateral Fendt Stability Control garante que o Fendt 1000 Vario esteja perfeitamente preparado para uma ampla variedade de operações.



Imagem de exemplo do Fendt 900 Vario

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema de autoativação dependente da velocidade para estabilização lateral.
- O FSC integrado estabiliza o trator amortecendo a inclinação lateral.
- O FSC garante a máxima precisão e estabilidade de direção e segurança de frenagem em todas as aplicações.
- A partir dos 20 km/h, o Fendt Stability Control (FSC) bloqueia a compensação entre o lado direito e esquerdo da suspensão do eixo dianteiro, garantindo a máxima precisão de direção, estabilidade de condução e segurança de frenagem em todas as aplicações.

Tração integral controlada de forma inteligente

- O trator controla a tração integral de forma totalmente automática.
- Não é necessário acionamento de botões.
- Distribuição de Torque Fendt: distribuição inteligente de torque entre o eixo dianteiro e traseiro.
- A embreagem de tração nas quatro rodas é engatada quando é necessário um alto esforço de tração.
- Força de tração total no eixo dianteiro a todo momento, especialmente em situações críticas.



Cabine.

Puro conforto com a espaçosa cabine Fendt Life. O novo local de trabalho do operador FendtONE garante mais funcionalidade, personalização e conforto. A cabine é um lugar para realmente se sentir em casa.



Cabine Fendt Life - Interior

- Superfícies de toque suave.
- Inúmeras opções de armazenamento; caixa de armazenamento com refrigeração ativa.
- Painel de instrumentos ajustável com a coluna de direção.
- Bancos do operador Comfort com encosto adaptável (Dualmotion) e estofados opcionalmente em couro.
- Banco do passageiro confortável com função de mesa e porta-documentos.
- Cortinas dianteiras, à direita e traseiras.
- Trilho lateral para instalação de dispositivo auxiliar.
- Suporte para tablet e smartphone disponível.
- Várias conexões de 12 V para celular, rádio, caixa térmica etc.



1. Suspensão da cabine

- Duas configurações de cabine:
 1. Pneumática: suspensão mecânica na parte frontal da cabine e 2 bolsas de ar na parte de trás.
- Pneumática Conforto: suspensão Pneumática com 4 bolsas de ar.
- Conforto de operação ainda maior em comparação com a suspensão de 3 pontos.



1.



- + Máximo conforto de operação para longos dias de trabalho, mesmo em condições extremas.
- + Escolha de diferentes suspensões para se adequar a cada aplicação.

Espelho retrovisor ajustável eletricamente:

- Ajuste elétrico do espelho retrovisor & espelho grande angular mecânico.
- Integração completa do espelho LIN na eletrônica do veículo.
- Operação no terminal.
- Função temporizada para retração simultânea de ambos os espelhos.
- Luzes de posição no abrigo do espelho em combinação com espelhos de conforto (UE).
- Melhor visão geral de zonas perigosas ao fazer curvas.



Configurações Profi 1 / Profi+ 1

- Com alavanca Cross-gate.
- Quatro "Finger tips" (módulos lineares) para operar as válvulas hidráulicas.

- Com "+", preparação de orientação (pacote básico de orientação) sempre inclusa no pacote.
- Novo design como recurso de identificação de que o veículo está equipado com a nova estação de trabalho do operador FendtONE.



Configurações Profi Opcionalmente 2 / Profi+ 2

- Joystick 3L.
- Quatro "Finger Tips" (módulos lineares) para operar as válvulas hidráulicas.
- Opcionalmente.





1.

1. Terminal de 12" no apoio de braço

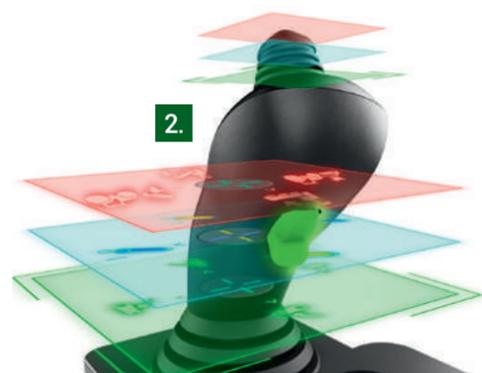
- Padrão em todas as variantes de equipamento.
- Pode ser operado por toque e por botão giratório pressionável.
- Até seis blocos livremente configuráveis por página.
- Criação de perfis de usuário para salvar visualizações de página e configurações para diferentes operadores.
- Design integrado dia e noite.



- + Área de exibição maior (12" em vez de 10,7").
- + Operação intuitiva (semelhante a smartphones e tablets).
- + Estrutura de menu plana para fácil localização de funções individuais.
- + Possibilidade de individualização através de páginas ou blocos livremente configuráveis.

2. 3L joystick

- Joystick 3L opcional (Profi+, na configuração 2) para operar a 3ª e 4ª unidade de controle hidráulico.
- Totalmente compatível com ISOBUS.
- Até 27 funções distribuídas em até três níveis operacionais (3L - 3 níveis).
- Tecla de ré adicional.
- As funções podem ser reatribuídas através do IOM; feedback de cores.
- Todo o joystick 3L pode ser bloqueado por razões de segurança.



2.

3. Terminal de 12" no teto

- Terminal adicional de 12" no teto para ainda mais espaço de exibição.
- Mesmas funções do terminal no apoio de braço.
- Pode ser parcialmente retraído no revestimento da cabine: a metade inferior ainda é visível mesmo na posição retraída.



3.



- + Melhor individualização específica do local de trabalho para o operador.
- + Reatribuição de funções simples e intuitiva por meio de movimento de arrastar e soltar.

4. Atribuição de teclas flexível via IOM (Individual Operation Manager)

- A atribuição de teclas pode ser convenientemente gerenciada através do IOM.
- As funções podem ser colocadas no melhor local de operação possível para o operador.
- As funções podem ser colocadas no respectivo local de operação por "arrastar e soltar" no menu IOM.
- A atribuição individual de teclas é armazenada no respectivo perfil de usuário -> cada operador pode carregar rapidamente suas configurações.
- 2 maneiras de acessar o IOM no terminal:
 - Botão de acesso no botão giratório pressionável.
 - Através do ícone no Menu.



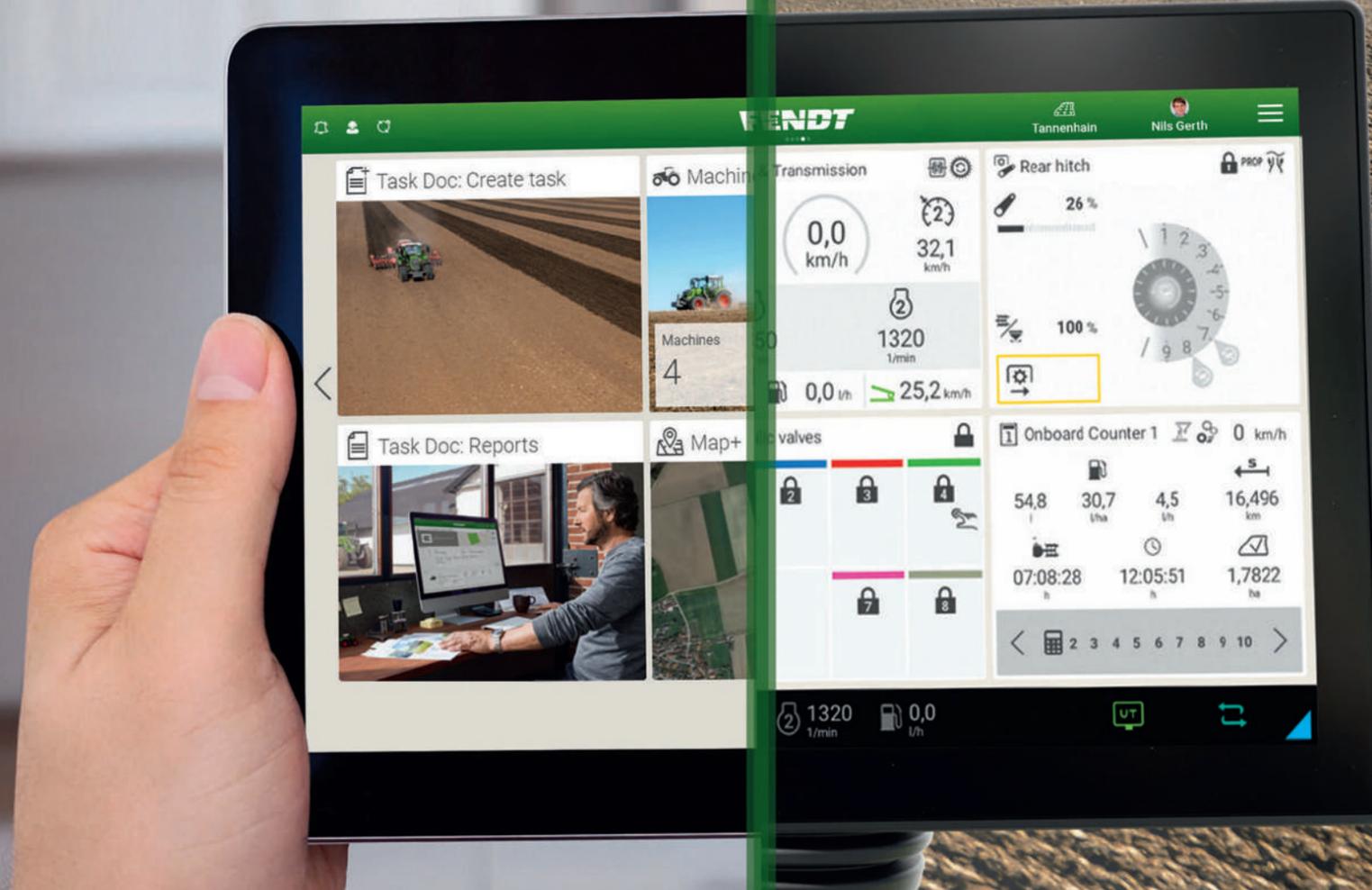
4.





Soluções Inteligentes.

Hoje, um trator é muito mais do que apenas ferro e aço. Soluções inteligentes de tecnologia garantem que a frota possa ser utilizada com a maior eficiência possível.



FendtONE onboard.



1. Mais superfícies de exibição

- Painel de instrumentos digital de 10": display flexível, dados importantes, como computador de bordo, atribuição de botões etc.
- Terminal de 12" no apoio de braço e teto da cabine: exibição individual da operação do trator, orientação, dispositivos ISOBUS etc.

2. Mais opções de operação

- Joystick multifuncional: mais botões podem ser atribuídos livremente (também para a função ISOBUS).
- Joystick 3L: até 27 funções em três níveis de operação (também para funções ISOBUS e operação do carregador frontal com uma 3ª válvula).
- Atribuição de botões no apoio de braço completamente customizável.
- Não são necessários elementos operacionais adicionais (terminais, joysticks).

3. Pode ser personalizável

- Criação de perfis de usuário para salvar configurações para diferentes operadores.
- Atribuição de direitos de administrador.
- Personalização das superfícies de exibição.
- Atribuição customizável de botões e feedback visual para evitar erros de operação.

4. Operação simples

- Todos os elementos operacionais em um único local.
- Operação intuitiva (semelhante a smartphones e tablets).
- Estrutura de menu plana para encontrar facilmente funções individuais.
- Rotulagem por cores dos vários grupos de funções.
- Operação proporcional do acoplamento.
- Operação proporcional das válvulas hidráulicas no joystick multifuncional.
- Exibição de mensagens em clear text.

5. Preparado para o futuro

- Alta capacidade de memória.
- Mais interfaces.
- Alta conectividade.



Sistema de Orientação.

Pacote Básico de Orientação

- Inclui a preparação do trator para orientação e o aplicativo Fendt Guide.

Opção

- Escolha de receptores (NovAtel ou Trimble).
- Fendt Contour Assistant.
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant).

1. Escolha do receptor com o Fendt Guide

- 2 receptores GNSS diferentes são possíveis:
 - NovAtel.
 - Trimble.
- Cada empresa pode seleccionar individualmente o receptor que melhor se adapta às suas necessidades.



- + Alívio para o operador: concentração total no implemento, fácil controle da área já trabalhada.
- + Potencial de economia: maior produção de área através da utilização total da largura de trabalho, ao mesmo tempo que minimiza sobreposições indesejadas e, assim, reduz os custos operacionais necessários.
- + Gestão sustentável do solo: minimização da compactação do solo, reduzindo o número de passadas e otimizando as operações de curvas.

Fendt Contour Assistant

- O Fendt Contour Assistant complementa os tipos de linhas de contorno conhecidos com as linhas de contorno.
 - Segmentos de contorno.
 - Trilha única.
 - Segmentos de trilha única.
- Disponível como opção de software para a variante de equipamento Profi+.

Fendt TI Headland

- Pacote completo para manobra de cabeceira.
- Consiste nas duas funções:
 - Fendt TI Auto.
 - Fendt TI Turn Assistant.
- Pré-requisito: Fendt Guide (pacote básico de orientação, receptor).



Documentação.

Pacote Básico de Documentação

- O pacote básico de documentação inclui o sistema de documentação por processo Fendt TaskDoc.



- + Visão geral de tarefas e atribuições. Documentação simplificada de tarefas e trabalho de campo.
- + Documentação completa do trabalho de campo.
- + Também preparado para documentações futuras.



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482



Telemetria.

Pacote Básico de Telemetria

O pacote básico de telemetria inclui todos os componentes para uso da solução de telemetria Fendt Connect.

- Módulo ACM.
- Licença de 5 anos do Fendt Connect.
- Software para Web e aplicativo Fendt Connect

O produto Fendt Smart Connect pode ser encomendado como opção.

Fendt Connect

- Fendt Connect é a solução de telemetria central para máquinas Fendt.
- Com o Fendt Connect, os dados da máquina são registrados e avaliados para que fazendas e empreiteiros possam monitorar, analisar e otimizar a condição e o uso de suas máquinas.
- Graças à transmissão de dados móveis, os dados em tempo real da máquina podem ser acessados de qualquer local - via PC da fazenda, tablet ou smartphone.

Fendt Smart Connect

- O Fendt Smart Connect pode ser adquirido como opção para o pacote básico de telemetria.
- Com o Fendt Smart Connect, os parâmetros da máquina podem ser visualizados no iPad. Por exemplo: velocidade do motor, consumo de combustível e Arla, carga do motor etc.
- Além do rádio móvel, o módulo ACM está equipada com sua própria WLAN, que permite a transmissão de dados para o aplicativo gratuito Fendt Smart Connect.
- Com o Fendt Smart Connect, o operador é auxiliado com uma superfície de exibição adicional que pode ser adaptada individualmente.
- Não há armazenamento de dados permanente.

Controle da Máquina.

Pacote Básico de Controle da Máquina

- Pré-requisito para outras funções ISOBUS.
- Controle simples e intuitivo de implementos ISOBUS através de interface padronizada entre fabricantes com norma ISO 11783.
- O terminal do trator e o implemento são conectados por meio de um soquete na parte traseira.

Opções

- Fendt Section Control (SC).
- Fendt Variable Rate Control (VRC).
- Fendt Implement Management (TIM).
- Tomada ISOBUS frontal.

Fendt Section Control

- Section Control é o controle automático de seção de largura parcial para implementos ISOBUS.
- Esta função é possibilitada pelo Task Controller Section Control (TC- SC).
- O controlador de tarefas documenta onde a área já foi processada e transmite os comandos de comutação necessários para o computador da máquina, que alterna as seções de acordo.
- Modo cabeceira: possibilidade de trabalhar primeiro o interior do campo e depois a cabeceira.
- Pré-requisitos: Fendt Guide, acionamento do TC-SC no trator e implemento.



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) é o controle específico local da taxa de aplicação de insumos (sementes, defensivos agrícolas ou fertilizantes).
- Base: mapa de aplicação criado previamente com a ajuda de um FMIS.
- O monitor reconhece mapas de prescrição em formato ISO-XML e Shape, transferidos via USB.
- O controlador de tarefas TC-GEO ajusta automaticamente as taxas de aplicação especificadas dependendo da posição.
- Após a conclusão da tarefa, um relatório é enviado com as quantidades realmente aplicadas ao FMIS.
- Pré-requisitos: Fendt Guide, pacote básico Agronomia, Fendt Section Control e ativação para o padrão ISOBUS TC-GEO para trator e implemento.

Tractor Implement Management (TIM)

- Com o Tractor Implement Management (TIM), um implemento pode controlar automaticamente certas funções do trator, por exemplo, sua velocidade de avanço ou válvulas de controle remoto.
- Isso é possível assim que o trator e o implemento estiverem equipados com a função ISOBUS TIM.
- Com a ajuda do TIM, o implemento otimiza sua própria carga de trabalho, o operador não fica sobrecarregado e a equipe trabalha de forma mais produtiva.
- O Fendt Implement Management (TIM-Steering) permite que a máquina receba comandos.



Detalhes Técnicos



Possibilidades de lastro do eixo dianteiro:



870 kg

1250 kg



1800 kg

2500 kg

Possibilidades de lastro do eixo traseiro:



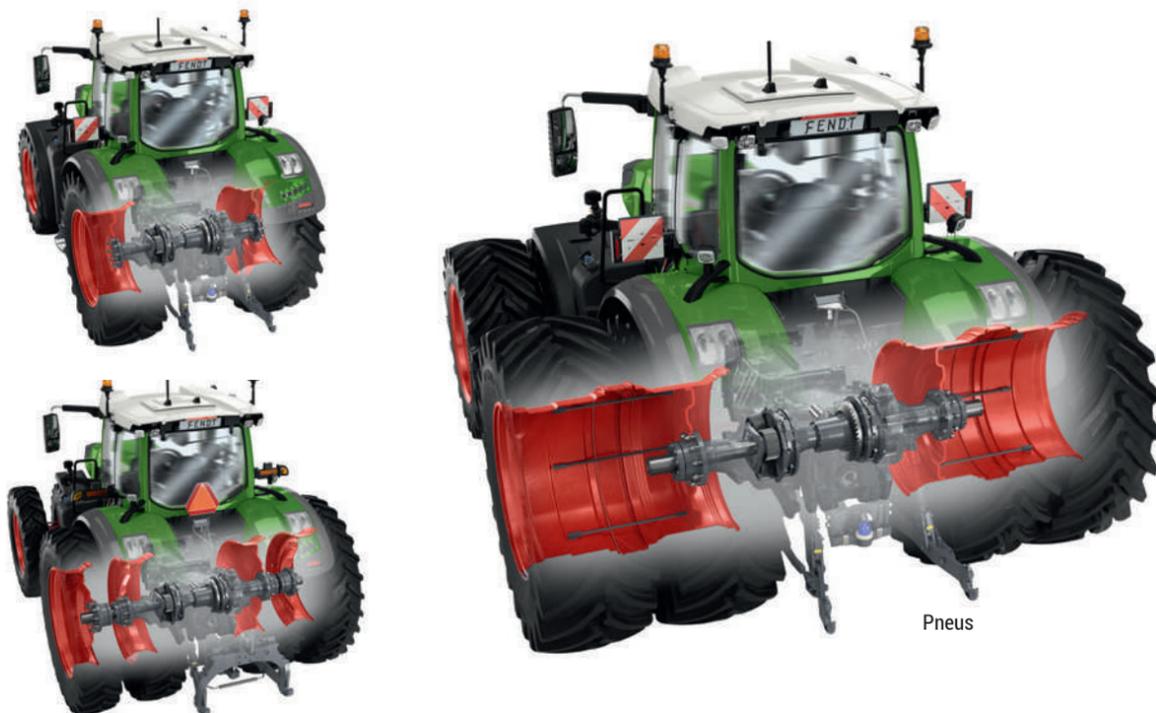
2x 650 kg

2x 1000 kg



2x 1250 kg

Detalhes Técnicos.



Pneus

Conceito



Quadro de engate rápido



Articulação traseira com engate rápido



Sem engate traseiro, sem eixo de tomada de força traseiro



Barra de tração Piton Fix



Piton Fix Trabalho Pesado



Tirante extensível cat 4 parafusos 50 mm



Acoplamento da cabeça esférica curta (com/sem pontos de conexão de direção forçada)



Acoplamento de cabeça esférica longo (com/sem pontos de conexão de direção forçada)



Engate

Pacotes de especificações.*

	Standard	High Spec
Motor		
Ventoinha reversível	■	■
Pré-filtro de combustível (aquecido)	□	□
Pacote de Pré-Aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	□	□
Transmissão		
VarioDrive com distribuição de torque variável entre o eixo dianteiro e traseiro	■	■
Sinal sonoro ao operar ré	■	■
Sistema de Orientação		
Pacote básico do sistema de orientação	■	■
Receptor Trimble / NovAtel liberado precisão submétrica	■	■
RTK Trimble / NovAtel	□	
TI Cabeceira (TI Auto & TI Turn Assistant)		■
Documentação		
Pacote Básico Documentação	■	■
Telemetria		
Pacote Básico Telemetria	■	■
Smart Connect	■	■
Controle da Máquina		
Pacote Básico de Controle da Máquina – ISOBUS traseiro	■	■
Controle de Seção (Section Control)	□	
Controle de Taxa Variável (Variable Rate Control)	□	
Gerenciamento de Implemento (TIM)		
Gerenciamento de Implemento (TIM-Steering)	□	
Vario Operation		
Joystick multifuncional com controle de cruzeiro, memória de velocidade do motor, modos automáticos, controles para hidráulica	■	■
Joystick 3L	□	□
Gerenciador de operações individual – atribuição flexível de teclas	■	■
Painel de instrumentos digital	■	■
Terminal de 12" com tela sensível ao toque e controle de teclas	■	■
Segundo terminal de 12" no teto		■
Chave codificada	□	□
Sem chave codificada	■	■
Cabine		
Suspensão mecânica + pneumática de cabine	■	□
Suspensão pneumática da cabine, 4 pontos com autonivelamento integral	□	■
Assento Super Comfort, com suspensão pneumática	■	□
Assento Super Comfort Evolution Dynamic / CA	□	□
Assento Super Comfort Evolution Active DuMo Couro/CA	□	■
Assento Super Comfort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□
Assento Comfort para o Instrutor	■	■
Controle climático automático integrado	■	■
Vidro de segurança laminado do para-brisas dianteiro, aquecido	□	□
Janela traseira aquecida	□	□
Limpadores de para-brisas dianteiros de 300° (com para-brisas contínuo)	■	■
Lavador/limpador do vidro traseiro	■	■
Sistema de lavagem/limpeza do vidro lateral direito	■	■
Pacote infoentretenimento	□	□
Pacote infoentretenimento + sistema de som 4.1	□	□
Tacógrafo Padrão CE	□	□
Sistema de direção Fendt Reaction	■	■
Sensor radar	■	■
Controle de acionamento reverso	□	□
Caixa térmica	□	□

Equipamento de série e opcional

Série: ■

Opcional: □

	Standard	High Spec
Luzes		
Luzes LED auxiliares na frente	■	■
3ª luz de freio	■	■
Sinalizadores rotativos de LED	■	■
Chassi		
FSC Fendt Stability Control	■	■
Suspensão dianteira	■	■
Sistema de frenagem pneumática de circuito duplo de alta velocidade 1 pedal	■	■
Sistema de frenagem pneumática de circuito duplo de alta velocidade 2 pedais	□	□
Freio de mão pneumático	■	■
Freio de mão eletropneumático (assistente de freio de mão)	□	□
Bloqueio automático do eixo de direção do reboque	□	□
Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip	□	□
4WD / Bloqueios de Diferencial		
Tração inteligente nas 4 rodas	■	■
Diferencial traseiro/dianteiro com bloqueio de disco 100% e sensores de ângulo de direção	■	■
Levante Hidráulico		
Elevador dianteiro Comfort de ação única com ajuste de posição e controles externos	□	□
Elevador dianteiro Comfort DE, com controle de posição e liberação, controles externos	□	□
Sem elevador traseiro	□	□
Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controles externos	■	■
Protetor de braços inferiores cat. 4	□	□
TDF		
Traseiro: TDF com flange 1000/1000E	■	■
Acionamento externo da TDF traseira	■	■
Sistema Hidráulico		
Controle externo para unidade de controle hidráulico na parte traseira	■	■
Sistema de detecção de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	□	□
Sistema de detecção de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)	□	□
Sistema de detecção de carga com 2 bombas de pistão axial (220+210 l/min)	■	■
Power Beyond	■	■
Retorno traseiro	■	■
Fluxo de retorno traseiro não pressurizado	■	■
5 válvulas de controle remoto	■	□
6 válvulas de controle remoto	□	■
Acoplamento CUP traseiro	□	□
Óleo bio-hidráulico	□	□
Equipamento Adicional		
Engate de reboque automático com controle remoto, traseiro	□	□
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	□	□
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	□	□
Acoplamento tipo esfera, longo, no engate inferior	□	□
Engate	□	□
Barra de tração CAT V	■	■
Piton-fix	□	□
Lastro Comfort para peso frontal 2500 kg	■	■
Pesos de roda, rodas traseiras 1+1 1250 kg	■	■
Direção forçada (um ou dois lados)	□	□
Marcador de veículo largo	■	■

*Consulte as configurações para variantes de equipamento.

Especificações Técnicas.

		1046 Vario	1050 Vario
Motor			
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517
Potência constante ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517
Número de cilindros	número	6	6
Diâmetro/curso do cilindro	mm	126/166	126/166
Cilindrada	cm³	12419	12419
Velocidade Nominal	rpm	1700	1700
Torque máximo a 1100-1500 rpm	Nm	2305	2420
Reserva de Torque	%	17.0	13.0
Tanque de Combustível	litros	740.0	740.0
Tanque de Arla	litros	84.0	84.0
Intervalo de Potência Constante	rpm	1500 - 1700	1500 - 1700

Transmissão e TDF

		TA 400	TA 400
Tipo de Transmissão		TA 400	TA 400
Faixas de Velocidade em movimento para frente	km/h	0,02-50	0,02-50
Faixas de Velocidade em ré	km/h	0,02-33	0,02-33
Velocidade Máxima	km/h	50	50
TDF Traseira Opcional		1000/1000E/1300	1000/1000E

Sistema de Elevação e Sistema Hidráulico

		165	165
Bomba de Fluxo Variável	l/min	165	165
Bomba de Fluxo Variável Opção 1	l/min	220	220
Bomba de Fluxo Variável Opção 2	l/min	220+210	220+210
Pressão Operacional / Pressão de Controle	bar	200	200
Máx. válvulas (dianteira/central/traseira) Profi / Profi+	número	1/0/6	1/0/6
Máx. volume de óleo hidráulico disponível	litros	100	100
Capacidade máxima de elevação do elevador traseiro	daN	12920	12920
Capacidade máxima de elevação do elevador dianteiro	daN	5584	5584

Pneus

		650/65R38	650/65R38
Pneus dianteiros (de série)		650/65R38	650/65R38
Pneus traseiros (de série)		750/75R46	750/75R46
Primeira opção para pneus dianteiros		710/60R38	710/60R38
Primeira opção para pneus traseiros		900/65R46	900/65R46

Dimensões

		2100	2100
Largura dianteira (pneus padrão)	mm	2100	2100
Largura traseira (pneus padrão)	mm	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2750	2750
Comprimento total	mm	6350	6350
Altura total da cabine do operador com pneus padrão com Fendt Guide	mm	3606	3606
Distância máxima ao solo	mm	600	600
Distância entre eixos	mm	3300	3300

Pesos

		14000.0	14000.0
Peso sem carga (trator base com cabine - tanques cheios, sem operador)	kg	14000.0	14000.0
Peso máximo total permitido até 40 km/h, aprovação específica do país necessária para exceção	kg	23000.0	23000.0
Peso máximo total permitido até 50 km/h, aprovação específica do país necessária para exceção	kg	21000.0	21000.0
Peso máximo total permitido até 60 km/h	kg	18000.0	18000.0
Carga máxima de engate de reboque	kg	2000.0	2000.0
Carga máxima admissível do eixo dianteiro	kg	10000.0	10000.0
Carga máxima admissível no eixo dianteiro até 8 km/h	kg	11000.0	11000.0
Carga máxima admissível no eixo traseiro (específico do país)	kg	13000.0	13000.0

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos de agricultura.



Fendt é uma marca mundial da AGCO.

Todos os detalhes sobre o escopo de entrega, aparência, desempenho, dimensões e pesos, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem as informações mais recentes disponíveis no momento da impressão. Estes podem mudar no momento da compra. O seu concessionário Fendt terá todo o prazer em informá-lo sobre quaisquer alterações. Os veículos mostrados não possuem equipamentos específicos do país.

fendt.com.br

PT-BR/2101

REV. ABRIL/2022