

FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario – Pronto para mais

A Fendt está sempre à frente e apresenta a resposta para os desafios do futuro: o novo Fendt 900 Vario. Descubra o que é estar pronto pra mais.



A tecnologia dos seus sonhos, do tamanho que você precisa

Impressionante em todos os níveis, o Fendt 900 Vario é completo e entrega eficiência, aderência, versatilidade, segurança, conforto e inteligência em uma só operação, seja ela qual for.

Detalhes que fazem toda a diferença



Motor

Com uma cilindrada de 9,0 litros e uma gama de potência entre 385 e 415 cv, o motor MAN que equipa a série 900 também conta com o Fendt iD, conceito de entrega de máximo torque e potência em baixas rotações. Além disso, torque máximo e constante entre 1150 e 1350 rpm. Baixo consumo de combustível e longa vida útil: isso é Fendt iD.



Sistema dimensionado e validado para nossas condições. Máxima eficiência em refrigeração.



Ventoinha reversível

Opcionalmente, é possível adquirir o sistema de ventilador reversível, no qual invertendo o sentido do fluxo de ar, limpa a grade frontal.



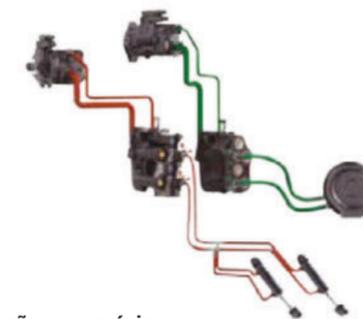
Eixo dianteiro

Sistema de suspensão independente que aumenta em até 6% a capacidade de tração em comparação a um eixo rígido - além de ser fundamental para a eliminação do efeito galope durante o trabalho. Maior capacidade de tração, conforto e rendimento operacional.



Conceito de baixa rotação do motor Fendt iD

Todos os componentes do trator estão perfeitamente alinhados às velocidades corretas, incluindo o motor, a transmissão, a ventoinha, o sistema hidráulico e todas as unidades auxiliares. Com torque elevado mesmo em baixas rotações, resulta em baixo consumo de combustível e vida útil mais prolongada.



Alta vazão para máximo desempenho do implemento

Com sistema hidráulico de bomba dupla e conexões compatíveis, o Fendt 900 Vario está preparado para todos os desafios. Seu sistema hidráulico de duplo circuito auxilia na economia de combustível, fornecendo a pressão e o fluxo de óleo adequados para as operações.



Desempenho comprovado na série 1000 agora equipando a série 900

Transmissão com eixos independentes, sem necessidade de acionar manualmente a tração dianteira. Tem o ajuste ideal entre motor e transmissão em conjunto com o conceito de baixo regime Fendt iD. Traz sempre o menor raio de giro possível graças ao efeito pull-in-turn, em que, durante uma curva, o eixo dianteiro aumenta a rotação e reduz o raio de giro.

EFICIÊNCIA AUMENTADA

Potência e eficiência em conjunto

Dinâmico, durável e eficiente

O novo Fendt 900 Vario utiliza tecnologias pioneiras que tornam o seu dia a dia mais econômico, mesmo com o motor em plena potência.

Motor 9,0 I MAN

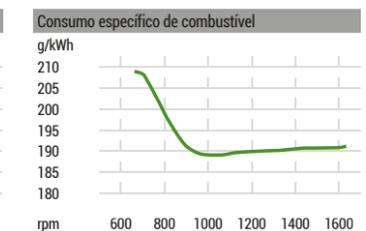
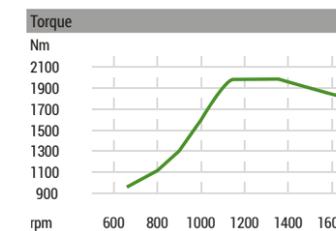
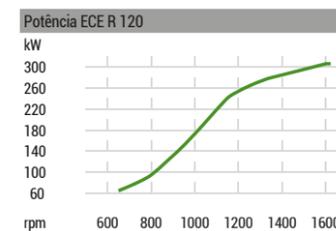
O motor em linha de 6 cilindros proporciona de 385 - 415 cv. Ele se destaca, com uma potência que impressiona por seu design compacto e leve. Um sistema de injeção com pressão de trabalho de até 2.500 bar e um turbocompressor com geometria de turbina variável (VTG), fornecem a potência de maneira uniforme e dinâmica mesmo em baixas rotações.

Conceito de baixa rotação do motor Fendt iD

Todos os componentes do veículo, como o motor, transmissão, os ventiladores, o sistema hidráulico e todos os componentes periféricos, foram concebidos para se adaptarem perfeitamente às baixas rotações do motor. O torque máximo do Fendt 900 Vario é entregue de forma constante entre 1.150 e 1.350 rpm. Isso significa que o Fendt iD entrega baixo consumo de combustível e prolonga a vida útil dos componentes.

Transmissão CVT VarioDrive

O Fendt VarioDrive oferece uma condução contínua e dinâmica a qualquer velocidade, de 0,02 km/h até 50 km/h. Os eixos dianteiro e traseiro, acionados de forma independente, entregam muito mais tração e rendimento durante a operação. Em caso de patinagem em um dos eixos, um sistema eletrônico realiza a distribuição da força de acionamento ao eixo que está tracionando, aumentando sua capacidade de tração, mantendo o máximo desempenho.



MAIS ADERÊNCIA

Toda a tração que você necessita

Potência máxima

O desafio dos tratores grandes é transferir a sua enorme força de tração para solo, sendo que a tração máxima com a máxima proteção do solo é prioridade. O Fendt 900 Vario está pronto para maior aderência, com inúmeras opções para tornar o seu trator perfeito para as suas necessidades.

Fendt VarioGrip com Fendt Grip Assistant

Opcionalmente, o Fendt 900 Vario conta com um sistema integrado de ajuste de pressão dos pneus Fendt VarioGrip. A pressão dos pneus pode ser ajustada com apenas um clique no Varioterminal. O Fendt Grip Assistant o adequa com um lastro específico, proporcionando a pressão correta dos pneus e a velocidade ideal para o trabalho. Assim, você terá o Fendt Grip Assistant para calcular o melhor lastro dependendo do implemento.

Lastro e pesos nas rodas

Os tratores Fendt 900 Vario estão equipados com lastro sólido dianteiro de 1800kg e traseiro 1+1 de 1000kg, para máxima transferência de potência para o solo.

Pronto para qualquer trabalho

Com o Fendt 900 Vario, é possível escolher entre um eixo de flange e um eixo de barra (2,5m ou 3,0m), dependendo das suas necessidades. Equipados com rodados duplos na dianteira e traseira, os tratores estão prontos para qualquer trabalho. Os pneus com tecnologia IF garantem máxima tração com baixa pressão de ar, reduzindo os níveis de compactação.



MAIS INTELIGÊNCIA

Pronto para o futuro com soluções inteligentes

Sistema de telemetria Fendt Connect

O pacote básico de telemetria é a melhor maneira de analisar e gerir a sua frota. O Fendt Connect pode ler, armazenar e analisar dados da máquina como parte do pacote. Isso facilita o planeamento dos tempos de utilização e da capacidade da máquina, o que ajuda a aumentar a rentabilidade das suas máquinas. Visualize os dados da máquina no seu computador ou Smartphone, incluindo:

- Posição e rota da máquina (vista do mapa)
- Consumo de combustível
- Velocidade
- Tempo operacional
- Capacidade da máquina
- Mensagens de erro
- Próximos intervalos de serviço
- E mais.

Exibição em tempo real com o Smart Connect

A segurança de dados é extremamente importante para a Fendt - assim, a utilização de dispositivos digitais está sujeita a rigorosos padrões europeus de segurança em TI.

Sempre na linha - Fendt VarioGuide Contour Assistant

Com o VarioGuide - o sistema de piloto automático - trabalha sempre com a máxima precisão. Escolha entre duas opções de receptor (NovAtel® ou Trimble®) e uma variedade de sinais de dados de correção. O Fendt VarioGuide Contour Assistant ajuda-o a trabalhar de forma ainda mais eficiente e simples com os novos tipos de via VarioGuide, Contour Segments e Single Track. Com os Contour Segments, é possível usar diferentes linhas de rota ao mesmo tempo. O trator muda automaticamente para a linha certa com base na sua direção e posição atuais. Além de tudo, o sistema de condução dá uma grande ajuda nas cabeceiras.

Gestão baseada em necessidades com

SectionControl e VariableRateControl
Controle facilmente tanto o SectionControl totalmente automatizado quanto a aplicação específica da seção de produtos com VariableRateControl no Varioterminal.

No presente ou no futuro: sempre atualizado

Com as nossas atualizações de software, o seu Fendt 900 Vario estará sempre em dia, mesmo nos próximos anos. Basta que o seu concessionário instale as atualizações mais recentes gratuitamente até duas vezes por ano durante um serviço regular.



FENDT VARIODRIVE

Conduz ao sucesso em potência máxima

Fendt VarioDrive

O fato revolucionário sobre esta transmissão é uma tração variável a quatro rodas, aplicada com eixos acionados de forma independente. A transmissão funciona numa distribuição de energia hidrostática-mecânica. O motor a diesel aciona o conjunto planetário e a engrenagem de anéis, por sua vez, aciona a bomba hidráulica - que abastece dois motores hidráulicos, um para o eixo dianteiro e outro para o eixo traseiro, que também é acionado mecanicamente. A Fendt VarioDrive fornece tração permanente ao trator.

Distribuição de força por meio do Fendt Torque Distribution

A força de tração é decisiva. Afinal, só se pode obter força para onde é necessário graças à distribuição do torque permanente entre os eixos dianteiro e traseiro. É aqui que entra em cena o Fendt Torque Distribution: o torque é distribuído numa fração de segundo. Se o eixo dianteiro começar a deslizar, o acoplamento a quatro rodas com controle inteligente fecha automaticamente. O destaque da tração variável a quatro rodas está na interação entre o eixo traseiro e o eixo dianteiro. Uma embreagem inteligente desloca o torque entre os eixos quando necessário. O torque é deslocado para o eixo de aderência. Se as rodas traseiras não tiverem aderência, o torque é deslocado para o eixo dianteiro e vice-versa.

Redução do raio de giro graças ao efeito pull-in

Nas cabeceiras, o Fendt VarioDrive faz toda a diferença. A tração dianteira pode puxar ativamente o trator na curva - este é o efeito de curva "pull-in". Isto reduz o raio de giro em até 10%. Fazendo uma curva, as rodas dianteiras tendem a girar mais que as rodas traseiras. Como o óleo da bomba hidráulica se pode se distribuir livremente entre os dois eixos, a velocidade nas rodas dianteiras aumenta automaticamente.

VarioGrip

Há apenas uma resposta para a proteção máxima do solo, com transmissão máxima de potência: Fendt VarioGrip. Com ele você pode controlar facilmente a pressão interna dos pneus da sua cabine enquanto estiver em movimento. A menor pressão do pneu aumenta a área de contato e o peso do veículo é melhor distribuído. Na estrada, por outro lado, é necessário de mais pressão interna nos pneus. Isto reduz a resistência ao rolamento e minimiza o desgaste. Em comparação com trabalho no campo, com pressões desreguladas dos pneus, com o VarioGrip é possível alcançar mais 10% de força de tração e cobrir até mais 8% de área com até menos 8% de consumo de combustível.* No caso específico dos pneus, a Fendt ainda oferece uma ampla gama de opções.

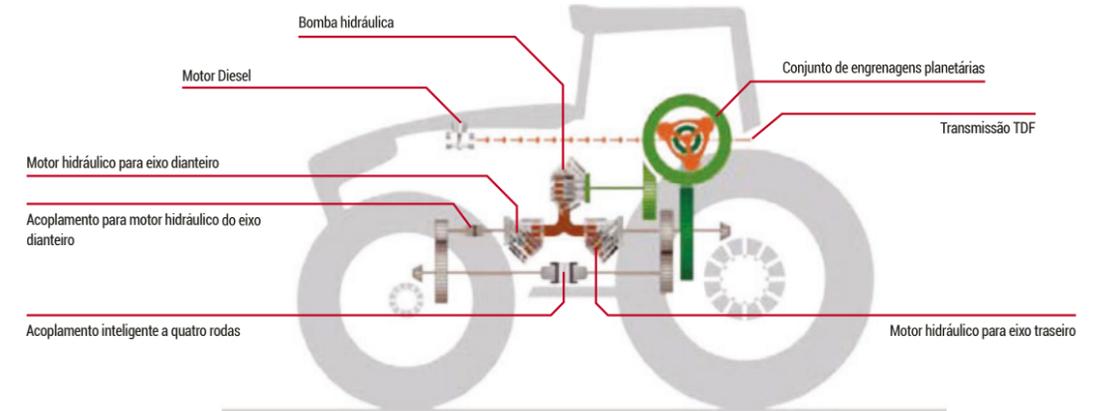
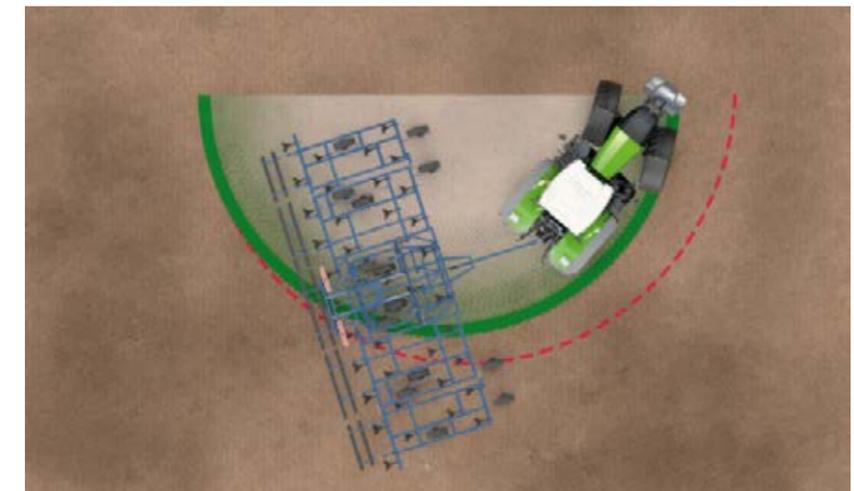


Diagrama mostrando o design do Fendt VarioDrive.

*Resultados de teste da South Westphalia University of Applied Sciences, Faculty of Agriculture, Soest.

Fendt Grip Assistant

Além da pressão do pneu, o lastro e a velocidade de trabalho também são decisivos para a transferência de potência ao solo. A nova solução chama-se: Fendt Grip Assistant. Com este assistente, que está totalmente integrado ao Varioterminal, a correta pressão dos pneus e o peso de lastro ideal ou a melhor velocidade de trabalho podem ser determinados rapidamente. Dependendo do implemento ou da situação do lastro do trator, o Grip Assistant recomenda pesos frontais ou nas rodas para a velocidade de trabalho mais indicada.



Torna o seu trabalho mais fácil

Com o Fendt VarioGuide, é possível escolher entre dois receptores: NovAtel® ou Trimble®:

Receptor NovAtel®



15-30 cm

Satélite

4-15 cm

Satélite

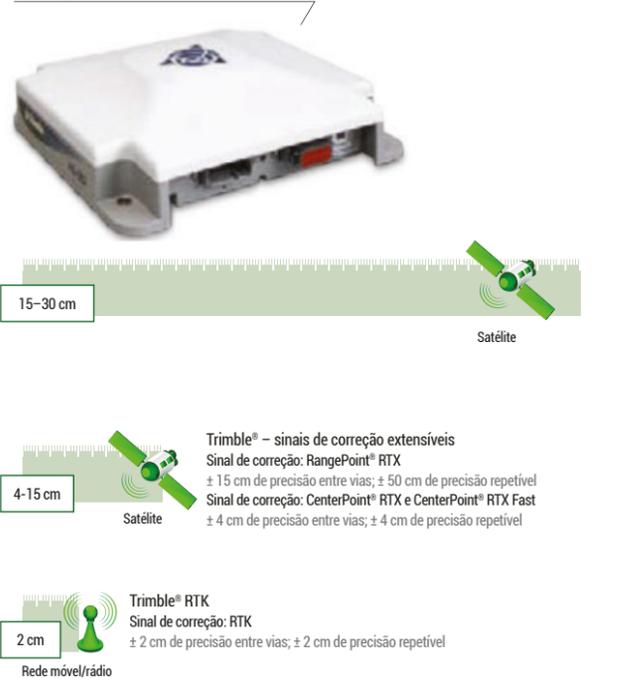
NovAtel® – sinais de correção extensíveis
 Sinal de correção: TerraStar-L
 ± 15 cm de precisão entre vias ± 50 cm de precisão repetível
 Sinal de correção: TerraStar-C
 ± 4 cm de precisão entre vias ± 4 cm de precisão repetível

2 cm

NovAtel® RTK
 Sinal de correção: RTK
 ± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível

Rede móvel/rádio

Receptor Trimble®



15-30 cm

Satélite

4-15 cm

Satélite

Trimble® – sinais de correção extensíveis
 Sinal de correção: RangePoint® RTX
 ± 15 cm de precisão entre vias; ± 50 cm de precisão repetível
 Sinal de correção: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast
 ± 4 cm de precisão entre vias; ± 4 cm de precisão repetível

2 cm

Trimble® RTK
 Sinal de correção: RTK
 ± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível

Rede móvel/rádio

Como os receptores são instalados sob o teto, estão totalmente protegidos contra roubo, intempéries e danos.

NovAtel®:

- Receptor standard de alto desempenho
- Uso opcional de RTK Assist™: operação durante falhas RTK de até 20 minutos

Trimble®:

- Receptor extremamente eficiente com ainda mais opções
- Até 20 minutos de funcionamento se a conexão RTK cair (tecnologia Trimble® xFill™). Como os receptores são instalados sob o teto, estão totalmente protegidos contra roubo, intempéries e danos.
- Uso opcional do xFill™ Premium (operação ilimitada)

O joystick Profi possui quatro botões para o sistema de gestão de cabeceiras Variotronic™, dois cruise controls, duas memórias de regime do motor e botões para controlar dois distribuidores hidráulicos. O Varioterminal de 10,4" possui duas entradas de câmara.



VarioGuide Contour Assistant

O Assistente VarioGuide Contour acrescenta segmentos de contorno e linhas simples aos tipos de vias VarioGuide existentes. Isto torna o seu trabalho de campo ainda mais fácil e eficiente.

Rotas de Segmentos de Contorno

Até agora, os operadores tiveram que registrar diferentes rotas para que pudessem trabalhar nas diversas seções de campo. Também tinham que alternar manualmente entre as rotas enquanto trabalhavam. Agora, é possível utilizar o Contour Assistant para gerar todas as linhas do talhão automaticamente, a partir da bordadura. Todas as rotas relevantes são agrupadas em uma unidade. O Contour Assistant detecta automaticamente a via correta.

Gestão de cabeceiras Variotronic™

Com o sistema de manobras de cabeceiras automáticas Variotronic™, é possível aplicar qualquer uma das suas sequências de viragem com o toque de um botão. É possível, também, armazenar até 25 implementos. Em combinação com o VarioGuide, o Variotronic™ detecta automaticamente a posição e inicia de imediato todos os passos registrados na cabeceira.

Documentação com Fendt VarioDoc

Os dados de campo são armazenados na base de dados de campo com o sistema de documentação VarioDoc. O VarioDoc Pro também registra os dados de posição do GPS e transfere os dados quase em tempo real.

2 níveis de instalação disponíveis	VarioDoc	VarioDoc Pro
Transferência de dados USB	✓	✓
Transferência de dados Bluetooth	✓	✓
Transferência de dados de rede móvel Tarefas novas e completas		✓
Documentação semi-automática Condições de acionamento (elevador traseiro, TDF...)	✓	✓
Dados de localização GPS (a cada 5m) Exemplo: velocidade, regime do motor, consumo...		✓

Variedades de equipamento

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Ventoinha reversível	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-filtro de combustível (aquecido)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiador de combustível	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freio motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Transmissão				
Função inversor, função stop-and-go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sinal acústico durante a inversão	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Funcionamento Vario				
Alavanca de controle de velocidade com controle de velocidade de cruzeiro e memória do regime do motor, funções automáticas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joystick multifunções com controle de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controles para o sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal de 7" com tela tátil e controle de membrana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varioterminal de 10.4" touch screen e controle de membrana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controle de implementos Variotronic para ISOBUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controle de implementos Variotronic para o ISOBUS frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic [®] - Sistema de Gestão de Cabeceiras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pronto para sistema de piloto automático	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de documentação VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AGCO Connectivity Module (ACM) basic telemetry package	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Imobilizador eletrônico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sem imobilizador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cabina				
Suspensão mecânica da cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensão pneumática da cabina conforto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assento Super Conforto, pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Super Conforto em pele Evolution Active DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controle de climatização automático integrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Para-brisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Janela traseira aquecida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpa para-brisas frontal a 300° (com pábrabras contínuo)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpa/lava pábrabras traseiro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpa e lava para-brisas na janela lateral direita	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Espelho retrovisor ajustável eletricamente + espelho grande angular	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Espelho conforto + luz de distância livre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espelho conforto retraível + luz de distância livre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacote de informação e entretenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacote infotainment + sistema de som 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tacografo EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de direção Fendt Reaction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensor de radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controle de condução invertida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caixa térmica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chassis				
FSC Fendt Stability Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eixo dianteiro com suspensão independente a cada roda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de frenagem de duplo circuito pneumático Highspeed, 1 pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freio de mão eletro-pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freio de mão eletro-pneumático (assistência de freio de mão)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de ar comprimido de 2 circuitos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engate Duomatic de ar comprimido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de ajuste da pressão dos pneus VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4x4				
Transmissão inteligente a 4 rodas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Comandos conforto para bloqueio do diferencial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial traseiro/frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sistema de levantamento				
Controle de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador dianteiro conforto de simples efeito com ajuste de posição e controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controle de posição, e controle de esforço, controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sem elevador traseiro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador eletro-hidráulico SE (EHR),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protetor de braços inferiores cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TDF				
À frente: 1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atrás: TDF com flange 540E/1000 rpm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atrás: TDF com flange 1000/1000E rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acionamento externo da TDF traseira	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sistema hidráulico				
Controle do comando hidráulico traseiro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com 2 bombas de pistão axial (220+210 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Power beyond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retorno livre traseiro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acoplamentos hidráulicos de corte plano FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Duplos conetores traseiros sob pressão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipamento adicional				
Engate de reboque automático com controle remoto, atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra de tração	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direção forçada (um ou dois lados)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tomadas de reboque ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caixa de ferramentas amovível	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Caixa de ferramentas retraível em metal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bacia de lavagem retrátil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de bloqueio de segurança	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Especificações técnicas

		939 Vario	942 Vario
Motor			
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	283/385	305/415
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	283/385	305/415
Potência constante ECE R 120	kW/cv	283/385	305/415
Nº de cilindros	Número	6	6
Diâmetro/curso	mm	115/145	115/145
Cilindrada	cm ³	9037	9037
Velocidade nominal	rpm	1700	1700
Torque máximo	Nm	1850	1970
Reserva de torque	%	16.4	15.0
Tanque de combustível	litros	625.0	625.0
Tanque de arla	litros	70.0	70.0
Intervalo de potência constante	rpm	1550-1700	1600-1700

Transmissão e TDF			
Tipo de transmissão		TA 300	TA 300
Gamas de velocidades para frente	km/h	0.02-50	0.02-50
Gamas de velocidades para trás	km/h	0.02-33	0.02-33
Velocidade máxima	km/h	50	50
TDF traseira		540E/1000	540E/1000
TDF Traseira opcional		1000/1000E	1000/1000E
TDF Dianteira opcional		1000	1000

Elevador e sistema hidráulico			
Bomba de fluxo variável	l/min	165	165
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220
Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	220+210	220+210
Pressão operacional/pressão de controlo	bar	200	200
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power/Power Plus	Número	0/0/4	0/0/4
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi/Profi Plus	Número	2/0/6	2/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	90	90
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	12410	12410
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5584	5584

Pneus			
Pneus dianteiros (de série)		650/60R34	650/65R34
Pneus traseiros (de série)		710/75R42	750/70R44

Dimensões			
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2710	2750
Altura total da cabine com pneus standard sem VarioGuide	mm	3377	3385
Altura total da cabine com pneus standard com VarioGuide	mm	3417	3425
Altura livre ao solo	mm	553	553
Distância entre eixos	mm	3150	3150

Pesos			
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	11400	11780
Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	20000	20000
Peso total máximo admissível até 50 km/h dependendo da homologação nacional	kg	19000	19000
Peso total máximo admissível	kg	17000	17000
Carga máxima na barra de tração*	kg	3300	3300

*Em posição retraída

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos de agricultura.



fendt.com.br

Marketing do Produto Fendt Brasil

Todos os dados relativos a entrega, aspecto, desempenho, dimensões, peso e consumo de combustível dos equipamentos correspondem a última informação disponível na data de impressão. Poderão haver alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt ficará satisfeito em informá-lo sobre as novas atualizações. Os equipamentos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país. Imagens meramente ilustrativas, cujas as especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio.